

Reglemente för

AIRISTO SEGELSÄLLSKAPS I ÅBO r.f. ÖVNINGSBÅTAR

Antaget av styrelsen 1993

1. Airisto Segelsällskap i Åbo r.f. kan för upprätthållande av seglingskolning inneha för ändamålet lämpliga övningsbåtar. Sällskapet ombesörjer för ändamålet lämplig försäkring av materielen.

2. Övningsbåtarna är i första hand avsedda för den organiserade seglingskolningsverksamheten företrädesvis i klubbhamnen, men kan tillfälligt även användas i samband med Sällskapets arrangemang annorstädes samt vid kappseglingar, träning osv. också annorstädes.

3. Juniorchefen svarar för att båtarna och deras utrustning är i sådant skick som den normala skolningsverksamheten förutsätter. Med tanke på kappseglingverksamhet kan juniorkommittén i mån av resurser försöka hålla vissa båtars standard på en högre nivå än de rena övningsbåtarna.

4. Sällskapets medlemmar kan, då arrangerad verksamhet med båtarna inte annars pågår, fritt använda anvisade båtar i klubbhamnen efter överenskommelse med juniorchefen och efter att ha fått instruktioner om användningen av honom. Användningen sker härmed på egen risk och vederbörande kan bli ersättningskyldig för eventuella skador på båtar eller utrustning ifall de förorsakats av uppenbart slarv. Eventuella uppkomna skador eller brister skall omedelbart rapporteras till juniorchefen.

Ifall Sällskapets hamnvakt finns på plats kan även han ge tillstånd för användning samt ge behövliga instruktioner.

5. Övningsbåtarna kan även, för överenskommen kortare tid och så att olägenhet inte åsamkas den egna verksamheten, utlånas till Sällskapets egna juniorer utan ersättning eller i specialfall åt övriga för användning på annan plats. Vederbörande svarar för att båt och utrustning återlämnas i samma skick. Av utomstående kan Sällskapet uppbära lämplig ersättning, om vilken juniorchefen överenskommer.

6. Av Sällskapets övningsbåtar kan även ett begränsat antal, i allmänhet de konkurrenskraftigaste båtarna, för en säsong åt gången tillfälligt överlåtas för användning med ensamrätt av juniormedlem. Denne svarar då själv för båtens tillsyn, löpande underhåll inklusive smärre reparationer, förnyelse av beslag och linor etc.

Användningen bör i huvudsak ske utgående från Sällskapets bashamn och vara av sådan art och omfattning att arrangemanget är ändamålsenligt med tanke på kommande kappseglingsverksamhet. Ifall sådan båt står i hög grad utnyttjad eller missköts kan

juniorkommittén överföra nyttjanderätten på annan person. Ifall båten ej är anmäld till öppen kappsegling och annan ASS-medlem saknar båt för denna kappsegling kan juniorkommittén tillfälligt överföra användningsrätten jämte ansvar till annan person.

7. Användningsrätten söks skriftligt hos juniorkommittén senast den 30 april efter att vederbörande tagit del av detta reglemente. Ansökan lämnas till Sällskapets kansli och av den bör kort framgå tidigare kappseglingsaktivitet och erfarenhet av segling med olika lättbåtar. Vidare bör ges en kort plan för kappseglingsaktiviteten under den kommande säsongen. Ansökan bör vara underskriven av målsman som bekräftelse på att villkoren i detta reglemente i tillämpliga delar godkänns. I händelse av flera ansökningar än vad det finns tillgängliga båtar har sådan junior förtur som tidigare inte fått disponera Sällskapets båt på detta sätt. Ifall flera av de juniorer som ansöker om användningsrätt inte har haft sådan tidigare, beaktas i följande skede hur ändamålsenlig respektive juniors användningsplan är samt hur länge respektive junior har varit medlem i Sällskapet.

8. Sällskapets styrelse besluter om ändringar i detta reglemente efter att ha hört juniorkommittén.