

**Laser Finnish Masters 2010** Öppna Finska Klassmästerskapskapseglingar -  
Avoimet Suomen Luokkamestaruuspurjehdukset - Open Finnish Class Championships  
Nagu XIX Masters 24-25.7.2010. Arr. -Järj.: Nagu Segelsällskap r.f.

## **PURJEHDUSOHJEET**

(Mahd. epäselvässä tulkintatilanteessa pätee englanninkielinen teksti)

### **1. SÄÄNNÖT**

Kilpailuissa noudatetaan Purjehduksen Kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.

### **2. ILMOITTAUTUMINEN**

Osallistumiskelpoiset veneet voivat ilmoittautua 24.7.2010 klo. 10 mennessä kilpailun järjestäjälle kilpailutoimistossa Nauvon vierasvenesatamassa.

Veneen tulee purjehtia ilmoitetulla yksilöllisellä purjetunnuksella.

### **3. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE**

Tiedotukset kilpailijoille ovat nähtävillä virallisella ilmoitustaululla joka sijaitsee kilpailutoimiston seinällä.

### **4. PURJEHDUSOHJEITTEN MUUTOKSET**

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin ovat nähtävillä ilmoitustaululla ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuunottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka ovat nähtävillä ilmoitustaululla ennen klo. 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

### **5. MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT**

5.1 Maissa annettavat viestit nostetaan virallisen ilmoitustaulun tuntumassa.

5.2 Viestilippu AP (kaksi äänimerkkiä) tarkoittaa: Purjehdusta lykätään, varoitusviesti annetaan aikaisintaan 45 minuutin kuluttua AP-viestilipun laskemisesta (yksi äänimerkki).

### **6. KILPAILUN AIKATAULU**

Kilpailut muodostuvat korkeintaan 6 purjehduksesta, enintään 3 päivää kohden seuraavasti:

Lauantai 24.7.2010 klo 10.15 Kipparikokous kilpailutoimiston edustalla

klo 11.55 Varoitusviesti Laser Std purjehdus 1

klo 12.00 Varoitusviesti Laser Radial purjehdus 1

Varoitusviestit seuraaville purjehduksille annetaan n. 5-10 min edellisen lähdön viimeisen veneen maaliintulon jälkeen.

Sunnuntai 25.7.2010 klo 10.55 Varoitusviesti Laser Std päivän 1. purjehdus.

klo 11.00 Varoitusviesti Laser Radial päivän 1. purjehdus.

Varoitusviesti seuraaville purjehduksille annetaan n. 5-10 min. edellisen purjehduksen viimeisen veneen maaliintulon jälkeen.

Sunnuntaina 25.7.2010 uuden lähdön varoitusviestiä ei anneta klo 16.00 jälkeen.

### **7. LUOKKALIPPU**

Varoitusviestinä Laser luokassa käytetään valkoista lippua jossa on luokan tunnus, Laser Radial-luokassa varoitusviestinä viestilippu "R".

### **8. KILPAILUALUE**

Rata-alue sijaitsee Kaiplot-nimisen saaren luoteispuolella ja satamasta sinne on matkaa n. 1,5 NM.

### **9. RATA**

Rata on liitepiirroksen mukainen. Kiertojärjestys on **Laser Std-luokassa** (lähtö) - 1 - 1A (offsetmerkkipoiju) - 2A/2B (= portti) - 1 - 3 - 2A - (maali). **Laser Radial luokka** purjehtii muuten samaa rataa mutta maali on toisen slöörin päättävällä merkillä ja se muodostuu merkistä 2A ja siitä oikealle olevasta lippupoijusta.

### **10. RADAN MERKIT**

Merkit 1, 2A, 2B ja 3 ovat pallopoijuja, 1A lippupoiju .

### **11. LÄHTÖ**

Lähtölinjan muodostavat oikealla lähtöaluksessa oleva lipputanko jossa keltainen lippu ja vasemmalla lippupoiju. Lähtölinjan merkit ovat ratamerkkejä vain lähdön yhteydessä. Veneelle joka lähtee yli 10 min. lähtöviestinsä jälkeen merkitään DNS (muuttaa sääntöä A4).

**Laser Finnish Masters 2010 Öppna Finska Klassmästerskapskapseglingar -  
Avoimet Suomen Luokkamestaruuspurjehdukset - Open Finnish Class Championships  
Nagu XIX Masters 24-25.7.2010. Arr. -Järj.: Nagu Segelsällskap r.f.**

## **12. RADAN MUUTTAMINEN**

Kilpailulautakunta voi muuttaa rataa lähdön jälkeen jolloin se voi siirtää merkkiä tai asettaa uuden merkin ja poistaa alkuperäisen merkin mahdollisimman pian. Radan muutoksesta viestitetään ainoastaan viestilipulla C äänimerkein sillä ratamerkillä joka on ensimmäisen muutetun rataosuuden alussa. Mikä tahansa merkkiä, joka tulee kierrettäväksi siirretyn merkin jälkeen, voidaan ilman erillistä viestitystä siirtää radan alkuperäisen muodon säilyttämiseksi.

## **13. MAALI**

Maalilinjan Laser Std-luokalle muodostavat oikealla maaliveneen lipputanko jossa keltainen lippu ja vasemmalla lippupoiju. Laser Radial-luokan maalilinja on määritelty kohdassa 9. Maalilinjojen merkit ovat ratamerkkejä vain maaliintulon yhteydessä.

## **14. RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ**

Rangaistus Kilpaurjehdussääntöjen osan 2 rikkomisesta (kahden käännöksen rangaistus, sääntö 44.1, 44.2) korvataan yhdellä käännösrangaistuksella sisältäen yhden vastakäännöksen ja yhden jiihin. **Radalla olevat tuomarit (venessä J-lippu) voivat myös näyttämällä sinistä lippua, vihellyksellä sekä huutamalla purjeen numeroa tuomita rikkeissä osan 2 sääntöjä vastaan jolloin rikkoneen veneen rangaistus on yllä kuvattu ensitilassa tehty 360-asteen käännös.** Kilpapurjehdussääntöjen Liite P on voimassa (säännön 42 rikkominen).

## **15. ENIMMÄISAIKA**

Enimmäisaika on 90 minuuttia. Ellei yksikään vene ole ohittanut ensimmäistä käänntömerkkiä 30 minuutin kuluttua lähtöviestistä, purjehdus mitätöidään. Veneet jotka eivät ole purjehtineet maaliin 20 min sisällä luokkansa ensimmäisen veneen maaliintulon jälkeen merkitään ei maaliin tulleiksi (DNF - muuttaa säännöt 35 ja A4).

## **16. PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT**

Protestilomakkeita saa tarvittaessa kilpailutoimistosta ja ne on jätettävä sinne protestiajan kuluessa. Protestiaika päättyy 90 min viimeisen veneen maaliintulon jälkeen päivän viimeisessä purjehduksessa. Mahdollisia protesteja käsitellään tuomariston toimesta ensitilassa protestiajan päätyttyä.

## **17. PISTELASKU**

Kilpailussa käytetään Kilpapurjehdussääntöjen liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää. Mikäli ohjelman merkityistä purjehduksista viisi tai kuusi saadaan suoritettua huonoin tulos jätetään huomioimatta, muussa tapauksessa kaikki purjehdukset lasketaan mukaan lopputuloksiin. Kolme purjehdusta on suoritettava jotta se olisi pätevä LM-kilpailu.

## **18. PALKINNOT**

Piste- sekä kiertopalkinnot jaetaan sunnuntaina heti kun tulokset on voitu vahvistaa.

\*\*\*\*\*

## **TULOSPALVELU**

Tulokset julkaistaan mm. internetissä: [www.netti.fi/~ass/lasmas10.htm](http://www.netti.fi/~ass/lasmas10.htm).

**Laser Finnish Masters 2010** Öppna Finska Klassmästerskapsseglingar -  
Avoimet Suomen Luokkamestaruuspurjehdukset - Open Finnish Class Championships  
Nagu XIX Masters 24-25.7.2010. Arr. -Järj.: Nagu Segelsällskap r.f.

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER

(I händelse av tolkningssvårigheter gäller den egelskspråkiga texten)

### 1. REGLER

Vid tävlingarna tillämpas reglerna som de definieras i Kappseglingsreglerna.

### 2. ANMÄLNING

Båtar behöriga att delta kan anmäla sig hos kappseglingens arrangör på tävlingskansliet i Nagu gästhamn senast 24.7.2010 kl. 10. Båt skall segla med anmält individuellt igenkänningstecken i seglet.

### 3. MEDDELANDE TILL DELTAGARNA

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan på väggen vid tävlingskansliet.

### 4. ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Eventuella ändringar av seglingsföreskrifterna anslås före kl. 9.00 den dag de träder i kraft med undantag av att eventuella ändringar av seglingarnas tidpunkt som anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

### 5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land visas invid den officiella anslagstavlan.

5.2 Signalflagga AP (två ljudsignaler) betyder: Kappseglingen är uppskjuten: varningssignal ges tidigast 45 minuter efter det signalflagga AP halats (en ljudsignal).

### 6. SEGLINGSPROGRAMMET

Kappseglingen består av högst 6 seglingar, högst 3 per dag, som seglas enligt följande:

Lördag 24.7.2010 kl 10.15 Skepparmöte utanför tävlingskansliet.  
kl 11.55 Varningssignal för Laser Std, segling 1  
kl 12.00 Varningssignal för Laser Radial, segling 1.

Varningssignal för följande segling ges ca 5-10 min. efter sista båts målgång i föregående segling.

Söndag 26.7.2010 kl 10.55 Varningssignal för Laser Std, dagens 1 segling  
kl 11.00 Varningssignal för Laser Radial, dagens 1 segling.  
Varningssignal för följande segling ges ca 5-10 min efter sista båts målgång i föregående segling

Söndag 26.7.2010 ges ej varningssignal för ny start efter kl. 16.00.

### 7. KLASSFLAGGA

Som varningssignal för laser använda en vit flagga med klasssymbol, för laser radial signalflagga "R".

### 8. BANOMRADE

Banområdet befinner sig NV om Kaiplot. Avståndet dit från bashamnen är ca. 1,5 NM.

### 9. BANAN

Banan framgår av bilagd skiss. Märkena passeras i följande ordning:

**Laser Standard:** (Start) - 1 - 1A (offset-flaggboj) - 2A/2B (=port) - 1 - 3 - 2A - (mål). **Laser**

**Radial:** Annars samma bana men seglar i mål vid märket som avslutar det andra slörbenet. Mållinjen bildas av märke 2A och en flaggboj till höger om denna.

### 10. BANMÄRKEN

Märkena 1, 2A, 2B och 3 består av runda bojar, 1A flaggboj.

### 11. START

Startlinjen bildas av en stång med gul flagga på startfartyget till höger och en flaggboj till vänster. Startlinjens märken är banmärken endast i samband med starten. Båt som startar senare än 10 minuter efter sin startsignal räknas som icke startande (DNS, ändrar regel A4).

**Laser Finnish Masters 2010** Öppna Finska Klassmästerskapsseglingar -  
Avoimet Suomen Luokkamestaruuspurjehdukset - Open Finnish Class Championships  
Nagu XIX Masters 24-25.7.2010. Arr. -Järj.: Nagu Segelsällskap r.f.

## **12. ÄNDRING AV BANAN**

Seglingsnämnden kan ändra banan efter start antingen genom att flytta ett ursprungligt märke eller lägga ut ett nytt och snarast möjligt avlägsna det ursprungliga. Ändring av banan signaleras endast med signalflagga C och ljudsignal vid det banmärke som inleder det första ändrade banbenet. Följande märken kan flyttas utan skild signalering för att bibehålla banformen.

## **13. MÅL**

Mållinjen bildas för Laser Standard-klassen av en stång med gul flagga på startfartyget till höger och en flaggboj till vänster. Laser radial mållinje enligt punkt 9 ovan. Mållinjernas märken är banmärken endast i samband med målgången.

## **14. BESTRAFFNINGAR**

Straffet för brott mot regel i del 2 av Kappseglingsreglerna (två svängars straff, regel 44.1, 44.2) ersätts med en straffsväng innefattande en stagvändning och en gipp. **Domarna på banan (båt med J-flagga) kan med visande av blå flagga, visselsignal och ropande av segelnummer döma även för brott mot regel i del 2 varvid straffet för den regelbrytande båten är en snarast möjligt genomförd 360-graders sväng enligt ovan.** Kappseglingsreglernas bilaga P är i kraft (brott mot regel 42).

## **15. MAXIMITID**

Maximitiden för seglingen är 90 minuter. Ifall ingen båt passerat det första banmärket inom 30 minuter annulleras seglingen. Båtar som går i mål senare än 20 min efter första båt ges poäng som om den inte gått i mål (DNF, ändrar regel 35 och A4).

## **16. PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE**

Protestformulär fås vid behov från tävlingskansliet och skall inlämnas inom protesttiden. Protesttiden är 90 minuter från sista båts målgång i dagens sista segling. Eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse behandlas snarast efter protesttiden utgång.

## **17. POÄNGBERÄKNING**

Lågpoängsystemet enligt Kappseglingsreglernas bilaga A tillämpas. Ifall av att i seglingsprogrammet angivna fem eller sex seglingar genomförs borträknas den sämsta, i annat fall medräknas alla. Tre seglingar skall genomföras för att tävlingen skall ha KM-status.

## **18. PRISER**

Placeringspriser i de olika kategorierna samt vandringspris utdelas på söndagen snarast efter det resultatet fastslagits.

\*\*\*\*\*

## **RESULTATSERVICE**

Resultaten publiceras på internet: [www.netti.fi/~ass/lasmas10.htm](http://www.netti.fi/~ass/lasmas10.htm).

**Laser Finnish Masters 2010** Öppna Finska Klassmästerskapsseglingar -  
Avoimet Suomen Luokkamestaruuspurjehdukset - Open Finnish Class Championships  
Nagu XIX Masters 24-25.7.2010. Arr. -Järj.: Nagu Segelsällskap r.f.

## **SAILING INSTRUCTIONS**

(If there is a conflict between languages the english text will take precedence)

### **1. RULES**

The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing.

### **2. REGISTRATION**

Boat due to compete shall register at the Race Office not later than July 24 2010 at 10.00.  
Boat shall sail with a registered identification in her sail.

**3. NOTES TO COMPETITORS** Notes to competitors will be posted on the official notice board at the Race Office.

### **4. CHANGIN OF SAILIN INSTRUCTIONS**

Any change to the sailing Instructions will be posted before 09.00 on the day they take effect, except that any change to the shedule of races will be posted by 20.00 on the day before they will take effect.

### **5. SIGNALS ASHORE**

5.1 Signals made ashore will be displyed outside the Race Office.

5.2 When flag AP is displayed ashore: The race is postponed. Warning signal will be given not earlier than 45 minutes after the flag AP is lowered.

### **6. SHEDULE OF RACES**

The regatta consists of maximum 6 races with the maximun of 3 races per day.

Saturday 24.7.2010            10.15 Skippers meeting at the Race Office.  
   11.55 Warning signal for Laser Std, Race 1  
   12.00 Warning signal for Laser Radial, Race 1.

Warning signal for following races will be given 5-10 min. after the last boat has finished in the race before that.

Sunday 25.7.2010            10.55 Warning signal for Laser Std, first race of the day  
   11.00 Warning signal for Laser Radial, first race of the day.

Warning signal for next races will be given 5-10 min. after the last boat has finished in the race before that.

On Sunday 25.7.2010 no warning signal will be given after 16.00.

### **7. CLASS FLAGS**

The class flag for Laser Std: a white flag with a laser class sign. Class flag for Laser Radial: flag "R" .

### **8. COURSE AREA**

The course area is NW of the Kaiplot island. The distance from the harbour is ~ 1,5 NM.

### **9. THE COURSE**

The course is shown in attached diagram.

**Laser Standard:** (Start) - 1 - 1A (offset-flag) - 2A/2B (=gate) - 1 - 3 - 2A - (Finish). **Laser**

**Radial:** The same except for that the Finish line will be at the end of the second reach leg. The finish line for Laser Radial class is formed by mark 2A and a flag to the right from that mark.

### **10. COURSE MARKS**

The marks 1, 2A, 2B and 3 are round bouys, mark 1A is a flag.

### **11. START**

The starting line is formed by a staff with a yellow flag on the starting vessel and a flag in the water to the left. The marks of the starting line are marks only when starting. A boat starting more than 10 minutes after her starting signal is scored DNS, change of rule A4).

### **12. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE**

The race committee may change the next leg by moving the original mark or by laying a new mark and remove the old mark as soon as possible. The change of the leg is indicated only by displaying flag C with sound signal at the mark starting the changed leg. Any subsequent mark may be moved without signal in order to preserve the original layout

**Laser Finnish Masters 2010** Öppna Finska Klassmästerskapskapseglingar -  
Avoimet Suomen Luokkamestaruuspurjehdukset - Open Finnish Class Championships  
Nagu XIX Masters 24-25.7.2010. Arr. -Järj.: Nagu Segelsällskap r.f.

of the course.

### **13. FINISH**

The finishing line for the **Laser Standard class** is formed by a staff with a yellow flag on the starting vessel and a flag in the water to the left. The finishing line for the **Laser Radial class** is described in part 9 above. The marks of the finish lines are marks only when finishing the race.

### **14. PENALTY SYSTEM**

The rules 44.1, 44.2 are changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required.

**The judges on the water (a boat displaying a J-flag) may also decide if there has been a breaking of a Rule in part 2 by displaying a blue flag with a whistle and calling the number in the sail. The boat breaking a rule shall as soon as possible take a one turn punishment as described above.**

Appendix P will apply (infringements of rule 42).

### **15. TIME LIMIT**

Time limit is 90 minutes. Time limit for mark 1 is 30 minutes. If no boat has passed mark 1 within the mark 1 time limit the race will be abandoned. Boats failing to finish within 20 minutes of the first boat will be scored DNF (change of rule 35 and A4).

### **16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS**

Protest forms are available at the race office. The protest time limit is 90 minutes after the last boat has finished the last race of the day. Hearings will be held as soon as possible.

### **17. SCORING**

Low Point System will be used. When 5 or 6 races are completed a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score, otherwise the series score will be the total of her race scores. 3 races must be sailed for gaining class championship status.

### **18. PRIZES**

There will be prizes in the different categories and they will be presented including some special trophies when the results are final.

\*\*\*\*\*

The results will be posted on internet: [www.netti.fi/~ass/lasmas10.htm](http://www.netti.fi/~ass/lasmas10.htm).