

505-, vikla- ja lightningluokkien Rankingkilpailut Turussa 6-7.6.2009

Järjestäjä: Airisto Segelsällskap i Åbo r.f.

PURJEHDUSOHJEET

1. SÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan Purjehduksen Kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.

2. ILMOITTAUTUMINEN

Osallistumiskelpoiset veneet voivat ilmoittautua 6.6.2009 klo 10 mennessä kilpailun järjestäjälle – lightning-luokan veneet Turun Pursiseuran rannassa johon lautakunnan edustaja saapuu n. klo 10.15 mennessä jossa myös lightningluokan purjehdusohjeet ovat saatavilla.

3. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille ovat nähtävillä kilpailujen ilmoitustaululla joka sijaitsee kilpailutukikohdan lipputangon takana järjestävän seuran satamassa Hirvensalon Pikisaareessa.

4. PURJEHDUSOHJEITEN MUUTOKSET

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin ovat nähtävillä ilmoitustaululla ennen klo 9.00 voimaanastumispäivänään, lukuunottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, joista viestitetään ilmoitustaululla ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

5. MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

5.1 Maissa annettavat viestit nostetaan tukisataman lipputankoon.

5.2 Viestilippu AP (kaksi äänimerkkiä) tarkoittaa: Purjehdusta lykätään; varoitusviesti annetaan aikaisintaan 60 minuutin kuluttua AP-viestilipun laskemisesta (yksi äänimerkki).

6. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailu koostuu yhteensä 6 purjehduksesta jotka pyritään järjestämään siten että 505-luokka lähtee ensin ja vikla-luokka 5 min myöhemmin ja lightningluokka edelleen 5 min myöhemmin. Päivän aikana järjestetään luokille 3 purjehdusta.

Päivä	Purjehdus	Varoitusviesti
6.6.2009	1	klo 11.55 505-luokalle, viklaluokalle 5 minuuttia myöhemmin ja lightning-luokalle edelleen 5 minuuttia myöhemmin.

Päivän seuraavien lähtöjen varoitusviesti annetaan n. 10 min edellisen purjehduksen viimeisen veneen maaliintulosta.

7.6.2009

klo 10.55 päivän ensimmäisen purjehduksen varoitusviesti

Päivän seuraavien lähtöjen varoitusviestit kuten edellä.

Varoitusviestiä ei sunnuntaina 7.6.2009 anneta klo 15.00 jälkeen.

7. LUOKAN LIPPU

Varoitusviesti on valkoinen lippu jossa on kyseisen luokan tunnus.

8. RATA-ALUE

Rata-alue sijaitsee Pohjois-Airistolla, katso oh.karttaliite. Matkaa kilpailutukikohdasta on n. 3,5 NM. **Rata-alueella oleva kari jossa on valkoinen rautatanko muodostaa esteen 20 m säteellä.**

9. RATA

Rata on liitepiirroksen mukainen. Radan merkit ovat keltaisia sylinteripoijuja, varalla punaisia lippupoijuja. 505-luokka ajaa 3 kierrosta ja muut 2 kierrosta

10. LÄHTÖ, LÄHTÖLINJA

Lähtölinjan muodostaa oikealla lähtöaluksessa salko jossa keltainen lippu ja vasemmalla punainen lippupoiju. Lähtölinjan merkit ovat ratamerkkejä vain lähdön yhteydessä.

11. RADAN LYHENTÄMINEN / MUUTTAMINEN

Radan lyhentäminen tai purjehduksen keskeyttäminen tapahtuu säännön 32 mukaan. Radan mahdollinen muuttaminen viestitetään vain viestilipulla C ja toistuvilla äänimerkeillä muutetun rataosuuden alussa. *Muuttaa sääntöä 33.*

12. MAALILINJA

Maalilinjan muodostavat oikealla maaliveneessä salko jossa keltainen lippu ja vasemmalla punainen lippupoiju. Maalilinjan merkit ovat ratamerkkejä vain maaliin tullessa.

13. ENIMMÄISAIKA

Purjehduksen enimmäisaika on 90 min. Veneet jotka eivät tule maaliin 15 minuutin kuluessa ensimmäisen veneen maaliintulosta tai enimmäisajan kuluessa, näistä myöhemmän ratkaistessa, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). *Muuttaa sääntöä 35.*

14. PROTESTIT

Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailutoimistoon protestiajan kuluessa. Tarvittaessa voi hakea protestikaavakkeita kilpailutoimistosta. Protestiaika päättyy 90 min päivän viimeisen purjehduksen päätyttyä. Protestien käsittely aloitetaan saapumisjärjestyksessä mahdollisimman nopeasti ja niiden käsittelystä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

15. PISTELASKU

Kilpailussa käytetään kilpapurjehdussääntöjen liite A mukaista sijalukujärjestelmää. Mikäli vähintään viisi purjehdusta saadaan suoritettua, huonoin tulos jätetään huomioimatta, muussa tapauksessa huomioidaan kaikki.

16. VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

17. PALKINNOT

Palkintojen jako ensitilassa mahdoll. protestikäsittelyn jälkeen.

18. TULOSPALVELU

www.netti.fi/~ass/ . Kilpailupäällikkö Stig Röberg 040 553 8398, tulokset Roger Nylund 040-5548540.

Lisäys: Lightningluokka voi käyttää Turun Pursiseuran satamaa Ruissalossa veneitten vesillelaskua, vesiltänostoa ja säilyttämistä varten.